

# CoTITA



## Une voirie pour tous

## INVITATION

Rencontre interrégionale  
jeudi 19 novembre 2015

### Mieux se déplacer demain à bicyclette Comment adapter la ville au retour du vélo ?

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
2, rue de Bruxelles  
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex



## Mieux se déplacer demain à bicyclette Comment adapter la ville au retour du vélo ?

Lieu de la conférence :

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
(amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre)  
2, rue de Bruxelles  
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex



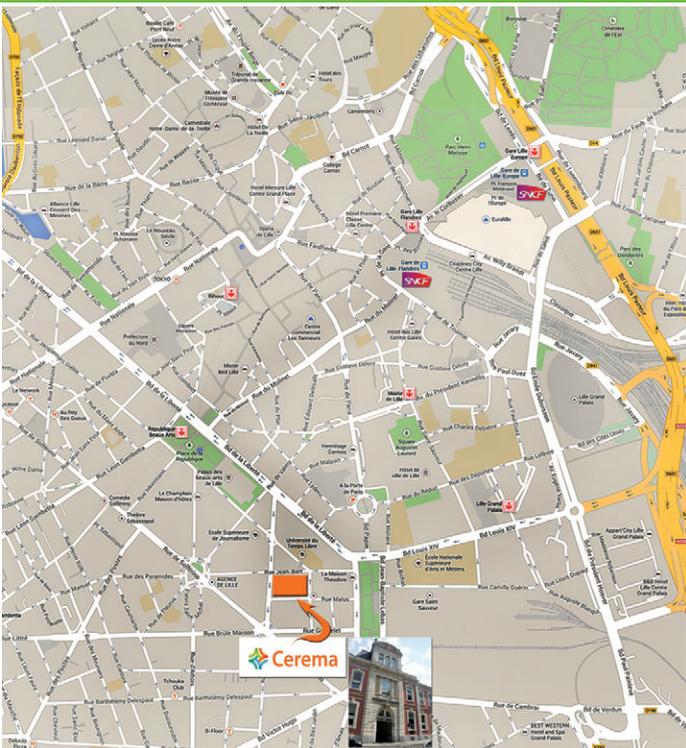
Inscription en ligne

**date limite d'inscription : 17 novembre 2015**

**Contacts :**

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA :  
**christiane.lerche@cerema.fr**  
Tél : 03 23 06 18 02  
**renee.bacqueville@cerema.fr**  
Tél : 03 20 49 60 11

www.cerema.fr



[site internet et plan d'accès](#)

# Mieux se déplacer demain à bicyclette

## Comment adapter la ville au retour du vélo ?

jeudi 19 novembre 2015

### Contexte, enjeux

Partager la rue et l'espace public entre les différents usagers est un enjeu majeur pour nos villes et bourgs en renouvellement. Le programme partenarial «voirie pour tous» promeut les pratiques de conception qui gèrent de manière apaisée les conflits d'usage en accordant une attention particulière aux plus vulnérables, et en donnant toute leur place aux transports en commun, à la marche, au vélo, pour mieux vivre ensemble les espaces publics. Derrière la remise en question de nos mobilités, pointent les interrogations liées à la cohésion sociale, la santé et le bien-être, la durabilité, l'urbanité : Comment cohabiter et partager l'espace public ? Comment mieux synchroniser nos activités et comment faire pour mieux se déplacer et vivre ensemble les bourgs et les villes en mutation ?

C'est dire combien le récent ouvrage de Frédéric Héran « **Le retour de la bicyclette, une histoire des déplacements en Europe de 1817 à 2050 ?** <sup>1</sup> » nous intéresse ... mais,

« Adopter le vélo est beaucoup plus, qu'un simple choix modal, c'est aussi le choix d'une politique de déplacements plus équilibrée, de finances publiques mieux maîtrisées, d'un mode de vie plus équitable, d'un art de vivre plus convivial. Il s'agit en somme, d'un choix de société ».

Pour que le vélo devienne « l'ingrédient majeur du cocktail déplacements » de nos bourgs et de nos villes, quels sont les éléments constitutifs d'une politique globale ville cyclable ? et comment mieux adapter l'espace public et les territoires à l'éco-mobilité ?

Ces questions seront au cœur de la rencontre-débat du **jeudi 19 novembre** prochain à Lille (Cerema Nord-Picardie).

A partir de retours d'expériences diversifiés pris ici et ailleurs, à partir des regards croisés d'acteurs partenaires de projets, ce rendez-vous de l'inter région animé par **Benoît Poncelet**, directeur du CAUE du Nord nous invitera à en débattre et à nous interroger avec **Frédéric Héran**<sup>2</sup> grand témoin, pour penser autrement la ville demain avec le vélo.

### Objectifs

- A partir de retours d'expérience présentés, partager collectivement des repères et des références de qualité et tirer les enseignements en partenariat et enrichir le réseau d'acteurs-ressources
- A partir des débats, partager des pistes de progrès et de projets collectifs en partenariat, conforter les dynamiques initiées sur les territoires
- Accompagner le partage de la culture de projet « voirie pour tous » et le management des compétences collectives pour une autre approche de l'espace public.

### Modalités

- Des retours d'expériences d'origines et à des échelles contrastées, et des tables rondes réunissant des acteurs partenaires de la voirie pour tous
- Dans le prolongement de la rencontre, des fiches d'évaluation et les actes de la rencontre sur le site « voirie pour tous » du Cerema.

(1) - Le retour de la bicyclette : une histoire des déplacements urbains en Europe, de 1817 à 2050 – Editions La Découverte

(2) - Economiste-chercheur au Centre Lillois d'Etudes et de Recherches Sociologiques et Economiques (CLERSE)

### Info

Pour en savoir plus sur le programme partenarial  
«Une Voirie pour tous»

[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)

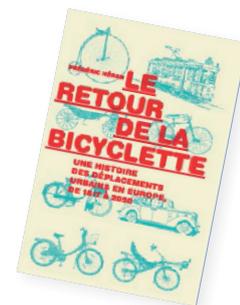


# Programme

(Sous réserve de l'accord des intervenants)

jeudi 19 novembre 2015

Animation : **Benoît Poncelet**, Directeur du CAUE du Nord  
Grand témoin : **Frédéric Héran**, Économiste - chercheur CLERSE



9h00 Accueil



9h15 Ouverture  
**Mieux se déplacer demain à vélo**  
**Quels apports tirer de la démarche « Une voirie pour tous » ?**  
**Catia Renesson**, Direction technique Territoires et Ville du Cerema  
**Benoît Poncelet**, Directeur du CAUE du Nord



10h00 **Le retour de la bicyclette : essai de prospective à 2050**  
**Contribuer à faire de la ville un espace plus égalitaire et plus convivial**  
**Frédéric Héran**, CLERSE  
Invitation au débat: **Benoît Poncelet**



10h30 **Valoriser la pratique du vélo au sein des territoires**



- **Pour un réseau métropolitain confortable et sécurisé**  
**Isabelle Régnier et Mathias Fontaine**, Métropole Européenne de Lille  
**Michel Anceau**, Association du Droit au Vélo
- **L'accueil du vélo-tourisme dans l'Aisne**  
**Laurent Lefebvre**, Conseil Départemental de l'Aisne
- **La promotion des modes doux et du sport nature dans le bassin minier**  
**Marc Dezetter**, Mission du Bassin Minier
- **La cohabitation dans l'espace public de Courtrai**  
**Gunter de Baerdemaeker**, ASBL Mobiel



**Le vélo, ingrédient majeur du cocktail déplacements des bourgs et des villes ?**  
Invitation au débat : **Benoît Poncelet**  
Grand témoin : **Frédéric Héran**



12h45

Pause Repas

13h45 **Le vélo au cœur de l'évolution des territoires et des modes de vie : Avec quelles politiques de l'éco-mobilité ?**



- **Un plan d'action modes actifs pour des villes et des bourgs apaisés**  
**Bertrand Deboudt**, Cerema Direction territoriale Nord-Picardie
- **Encourager la pratique par un réseau cyclable de qualité**  
**Ulric Schollaert**, Bruxelles Mobilité (SPRB)
- **L'éco-mobilité en mode projet**  
**Elodie Vanpouille**, Métropole Européenne de Lille
- **Des outils d'aide à la décision**  
**Michel Anceau**, Association du Droit au Vélo
- **L'appui au développement d'une offre et l'animation globale des actions**  
**Marc Dezetter**, Mission du Bassin Minier
- **Au cœur des projets de mobilité, d'aménagement durable et d'équité territoriale**  
**Laurent Lefebvre**, Conseil Départemental de l'Aisne
- **Pour réussir la transition écologique**  
**Véronique Michaud**, Club des villes et territoires cyclables



**Pour une politique globale ville cyclable**  
Invitation au débat : **Benoît Poncelet**  
Grand témoin : **Frédéric Héran**

17h00

Clôture  
**Benoît Poncelet**, CAUE du Nord et **Catia Renesson**, Cerema