



CoTITA

INVITATION



jeudi 26 mars 2015  
Journée d'études

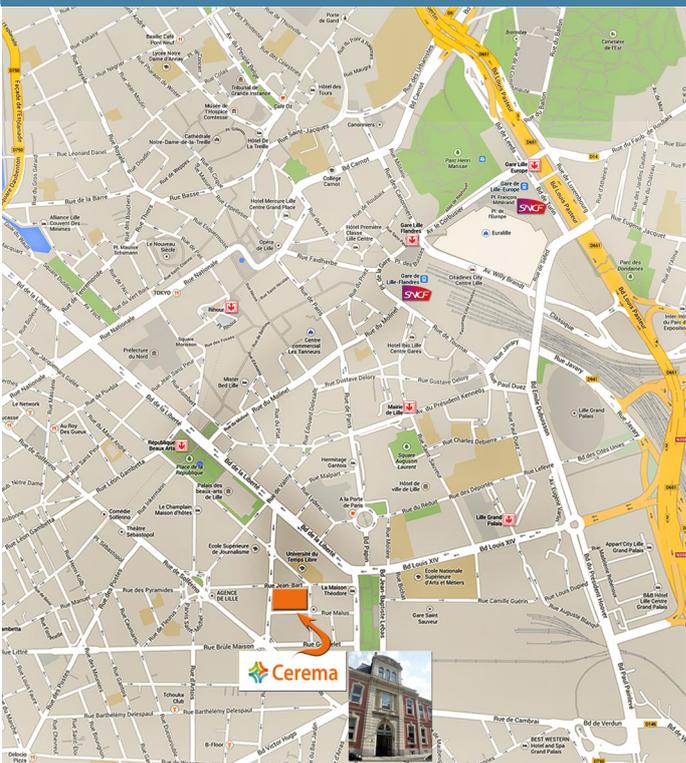


« Routines de mobilités et rythmes urbains :  
nouvelles opportunités,  
nouvelles vulnérabilités ? »

Direction Territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
2, rue de Bruxelles  
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex

Journée d'études :

« Routines de mobilités et rythmes urbains : nouvelles opportunités, nouvelles vulnérabilités ? »



Lieu de la conférence :

Direction Territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
(amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre)  
2, rue de Bruxelles - Lille  
tél : 03 20 49 60 00



Inscription en ligne

date limite d'inscription : 23 mars 2015

Contacts :

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA :  
joel.meissonnier@cerema.fr  
cyprien.richer@cerema.fr  
Tél : 03 20 49 60 07



Site internet et plans d'accès

# Journée d'études :

« Routines de mobilités et rythmes urbains : nouvelles opportunités, nouvelles vulnérabilités ? »

jeudi 26 mars 2015

La direction Nord-Picardie du Cerema organise une conférence Technique Interdépartementale des Transports et de l'Aménagement (COTITA) intitulée : « Routines de mobilités et rythmes urbains : nouvelles opportunités, nouvelles vulnérabilités ? » le jeudi 26 mars 2015 à Lille.

## Contexte



Cette nouvelle Conférence fait écho au colloque international du groupe de travail « Mobilité Spatiale, Fluidité Sociale » (MSFS) qui s'était déroulé il y a tout juste un an, le 26 et 27 mars 2014 à Lille. Cet événement, en partenariat avec Lille Métropole, le Conseil Général du Nord et l'Université de Lille 1, avait permis de rassembler près de 200 personnes autour de 18 communications scientifiques et d'une table ronde. Un an après, nous souhaitons revenir sur les principaux enseignements scientifiques du colloque en les confrontant aux politiques publiques de l'interrégion.).

## Problématiques

Trois problématiques sont abordées :

- La diversification des systèmes de mobilité (multimodalité et intermodalité)
- La complexification des rythmes urbains et des temporalités
- L'accompagnement et la pérennisation des changements de comportement

L'un des principaux enseignements du colloque MSFS a été de souligner le caractère indispensable des routines de mobilité. Bien ou mal vécues, elles constituent des pratiques incontournables. Ce n'est pas tant la routine qui est contraignante que ses conditions de construction, de réalisation et d'évolution.

Ces conditions et capacités d'évolution doivent s'apprécier à l'aune d'un double contexte de diversification des systèmes de mobilité (passant par la multi-modalité et l'intermodalité) et de complexification des rythmes et temporalités quotidiennes (horaires décalés, bureau mobile, télétravail). L'avenir que dessinent tant les politiques publiques de mobilité durable que les exigences de réduction de la consommation énergétique à une échelle plus globale, suppose l'abandon de la rigidité modale (choix modal exclusif) comme de la rigidité temporelle (répétition intangible de séquences d'activités).

Si ce double contexte de complexification introduit de nouvelles opportunités à saisir, il comporte aussi le risque de créer de nouvelles vulnérabilités pour les populations les moins flexibles sur le plan modal et temporel. Tout en saisissant des nouvelles opportunités de régulation des systèmes de transport comme des temps de la ville, les politiques publiques doivent veiller simultanément à l'accompagnement de ses concitoyens. In fine, c'est moins la question des moyens que celle de leur appropriation qui est posée, et avec la nature des apprentissages comme facteur de pérennité des « changements » de comportement.

## Public visé

Cette COTITA s'adresse en priorité aux agents des collectivités, aux techniciens et aux experts « transport »/ « aménagement » intéressés par le chrono-urbanisme, la planification des rythmes et des flux et la prospective territoriale.

### info

Toutes les informations sur le colloque MSFS 2014 :  
[Colloque « Mobilités Spatiales, Fluidité Sociale »](#)



 #CotitaMSFS

Animation : Joël Meissonnier et Cyprien Richer (CEREMA)

**9h00** Accueil

**9h30** Propos introductifs :  
Quoi de neuf dans nos routines de mobilité ? Retour sur le colloque MSFS 2014  
Cyprien Richer et Joël Meissonnier (CEREMA)

**10h00 1 - Nouvelle diversité des mobilités : opportunité / vulnérabilité ?**

De la suite servicielle à la recomposition des temps du quotidien  
Antonia Ruffin (Bureau d'études Chronos) (sous réserve)

Les Services de Transports Personnalisés pour dépasser les routines automobiles  
Sylvie Mathon (CEREMA)

Enjeux et projet d'information multimodale : vers une centrale de mobilité dans le Nord-Pas-de-Calais  
Éric Quiquet (SMIRT Nord Pas-de-Calais)

Pause sandwich **12h30**

**13h30 2 - Nouveaux rythmes et temporalités : opportunité / vulnérabilité ?**

Montpellier, une agglomération pilote en matière d'aménagement des temps  
Chrystèle Amblard (Montpellier Métropole Méditerranée / Association Tempo Territorial)

Télétravail : comment bousculer les rythmes quotidiens ?  
Yannick Ghoris (Membre du collège « Mobilité et transport » du CESER Npdc et rédacteur d'un rapport d'audition sur le télétravail à paraître).

**16h00 3 - Accompagner et pérenniser le changement**

Quelles recherche-action pour accompagner la transition vers la multimodalité dans l'organisation des temps de la vie quotidienne ?  
Nicolas Louvet (6T- Bureau de recherche)

Accompagner les changements de pratique de mobilité pour favoriser l'insertion  
Cyprien Noble (LVMT / Lab'Urba / Wimoov)

"Le Département du Nord : une politique de mobilité tournée vers de nouveaux usages"  
Département du Nord

**17h30** Conclusion et Clôture de la journée.



Des temps d'échanges et de débat sont prévus